

# Tippek és Trükkök a német képzéshez

(Összeállította: **Csiki Kitti Klaudia**, az első kettős diplomás villamosmérnöki évfolyam hallgatója)  
2020. augusztus 10.

Sok különböző okból jelentkezhet valaki a német képzésre. Például a német nyelvtudás mélyebb elsajátítása, a kettős diploma vagy csupán a kihívás. Akárhogyan is, de ha már ide került az ember, jól jöhet néhány információ és tanács a képzéshez. A legfontosabb, hogy az ember ne becsülje alá a képzést. Sok munka, energia és kitartás kell ahhoz, hogy az ember félévről félévre előre léphessen.

Kezdjük rögtön az elején: a képzés egy középfokú nyelvvizsgát ír elő követelményként, de a nyelvtudás itt sokkal inkább a gyakorlati alkalmazásról szól, mintsem nyelvtani táblázatokról. Van az első két félévben német nyelvi óra, azonban sokkal hasznosabb, ha az ember a képzés tárgyában próbálja meg folyamatosan képezni magát, hiszen a szakszavak és a hozzájuk fűződő tudást így is, úgy is meg kell tanulni.

## Különbségek a BME és a KIT között:

- A BME-n egy félévben több vizsgaalalom is van, míg a KIT-en egy félévben csupán egyetlen egy van. Így a kinti vizsgaidőszak extrán megterhelő, nagyobbak a tétek
- Az osztályozás a BME-n előre meghatározott ponthatárok alapján történik, a KIT-en a legtöbb esetben nem. Ők a Gauss görbe módszert alkalmazzák, figyelembe véve ezzel az évfolyam képességeit és a vizsga nehézségét. A legtöbb pontszámot elért hallgató kapja a legjobb jegyet, és abból kezdik el visszafelé nézni a ponthatárokat. A Gauss görbe tulajdonságaiból következik, hogy a vizsgázók nagyjából 50-60%-a 2.7 és 3.3 közötti jegyet fog kapni. (A legjobb jegy az 1.0 aztán 1.3, 1.7 ... 3.7, 4.0.)
- A KIT-en nem kötelező egyik tárgy egyik részénél sem a jelenlét (itt most csak az általunk teljesítendő tárgyról beszélek). Ez nem véletlen. A legtöbb tárgyból van úgynevezett „Skript”, ami gyakorlatilag az előadások anyagát fedi le. Ahol ilyen nincs, ott mindig gondoskodnak róla, hogy az anyag ne csak az előadáson legyen elérhető. Személyes véleményem az, hogy ez nagyban megkönnyíti a tanulást, mert az ember nem csak a saját, órán írt jegyzetéből tud tanulni. Fontos, hogy az ember ezt időben beszerezze.
- Érdemes megnézni előre, hogy mit lehet majd a vizsgán használni, mert ha például a Skript-et lehet, akkor azt érdemes jól átlátni és nem fejből megtanulni.
- Nagyon sok vizsgán engedélyezett a „cheat sheet”, ami egy két oldalos kézzel teleírt A4-es lapot jelent. Ezt be lehet vinni a vizsgára, és bármit rá lehet írni. Ez a vizsga közben nagyon hasznos tud lenni.
- A vizsgák sokkal nehezebbek, mint a BME-n, és sokkal több időt vesz igénybe a felkészülés. Érdemes a „Fachschaft”-nál megvenni a régi vizsgákat kinyomtatva. Igen, a KIT-en a legtöbb régi vizsga elérhető, de ez azt is jelenti, hogy a kérdések sokkal komplexebbek, mint a gyakorlaton. A régi vizsgákból azonban be tud gyakorolni egy-két dolgot az ember.
- A KIT-en a gyakorlatok mellett vannak úgynevezett „Tutorium”-ok is, amiket diákok tartanak, de a feladatokat az előadó adja ki nekik, így azok is aktuálisak. Érdemes bejárni, mert a legtöbb Tutor nagyon segítőkész, és hasznos tanácsokat tudnak mondani.

### Néhány jótanács a tantárgyakhoz:

A tanulmányok során végig fog minket kísérni (vagy kísérteni) a matematika és annak eszköztára. Bármely mérnöki tanulmány megtanulásához elengedhetetlen jól tudni a matematikai alapokat és azok alkalmazásait. Így az első két félév matematikáját érdemes megtanulni alkalmazni. A Matematika 2 vége a differenciálegyenletekről szól, ami szinte a kinti „Höhere Mathematik 3” (HM3) tárgy fele, így azokat a jegyzeteket különösen érdemes eltenni! A HM3 egyébként még a kinti tárgyak egyik legfájdalmasabbja; van fix ponthatár, és a követelmények korrekten követhetők és ismertek. A legkór nagyon internacionális, görög előadó és orosz gyakorlatvezető. Ők nagyon segítőkészek.

A másik kinti „matekos” tárgy a valószínűségszámítás. Ha az első néhány előadás nem is, de a tárgy csalókan nehéz. Érdemes foglalkozni vele, mert nem egyszerű. Az előadás néhány helyen vontatott és sok bizonyítást tartalmaz, így érdekesebb inkább beszerezni a Jondral féle könyvet, amit az első előadáson említenek. Ez lefedi a teljes anyagot, és még extra (releváns) feladatokat is tartalmaz.

A következő alapozó tárgycsoport a fizika. Ebből különösen az „elektromágneses hullámok Maxwell egyenletekkel” részt emelném ki. A kinti „Elektromagnetische Wellen” nevű, az ottani hallgatók által rettegett tárgy alapját a Maxwell egyenletek adják, így jó, ha az ember már halott róla. Ez a tárgy elsőre brutálisnak tűnik, de érdemes az előző éves „Felder und Wellen” nevű tárgy honlapját nézegetni, mert sok hasznos megoldás rejtőzik ott. A tárgyban van egy bónuszrendszer, ami azt jelenti, hogy három random alkalommal beszedik az előre kiadott gyakorlatok megoldásait, és ha az összeset jól megcsinálta az ember, akkor 0.3 jegyet hozzáadnak a jegyéhez. Ebből a tárgyból érdemes készülni év közben, amire ezzel a bónusszal akarják ösztönözni az embert.

A villamosmérnöki tudomány alapköve a Jelek és rendszerek. Nagyon fontos, hogy ezt a tárgyat itthon jól megtanuljuk, mert nagyon megkönnyíti a kinti „Signale und Systeme” (SUS) tárgyat. Az ominózus 700 oldalas Skript használható a vizsgán. Erre a tárgyra érdemes igazán sokat készülni, mert sok tárgy és tudás épül rá.

Összességében szerintem nagyon fontos a csapatmunka a kinti tanulás során. Egymás között nagyjából ugyanazokkal az alapokkal rendelkezünk, így sokkal könnyebben tudunk egymásnak segíteni, mint valaki, aki más rendszerben tanult. A KIT-en egyébként nagyon szép és jól felszerelt a könyvtár, úgyhogy ha a kollégium túl hangos lenne, akkor az menedéket nyújthat.

### Extra tippek:

- Mindenképpen kössünk külön biztosítást, ha kimegyünk. Sajnos egyéni tapasztalatból tudom, hogy az EU-s kártya egyáltalán nem fedez mindent. Érdemes körülnézni és egyénileg egy éves betegség-baleset-poggyász biztosítást kötni.
- Az Erasmus keretében kérhető ESN kártya, ami sok kedvezményt biztosít.
- Ha az ember be akarja járni a környéket, vagy sokat szeretne utazni, a Deutsche Bahn-nál lehet venni kedvezményre jogosító kártyát, aminek az ára hamar visszajön (diákkedvezmény nincs sehhol).